



**LOGÍSTICA PORTUARIA,  
UNA VISIÓN DE LA  
REALIDAD EUROPEA EN  
MEDIO DEL COVID-19**

-Miércoles 8 de abril 2020-

## **Coronavirus : situación operativa actual en los puertos europeos**

Actualmente, los Puertos de Bahía de Algeciras (España), Rotterdam (Países Bajos), Ambares (Bélgica) y Dunkerque (Francia) mantienen su operatividad para mercancías con el objetivo de contribuir al funcionamiento de la cadena de suministro. Según las autoridades nacionales, los puertos europeos aparecen como vitales y las operaciones continúan 24/7.



## **Cambios europeos en el consumo de piña y banano**

Según la información del Puerto de Rotterdam, hay una estabilidad en los precios del banano estas últimas semanas aunque el precio de la piña ha caído en Holanda.

En cuanto al consumo de piña y banano, las direcciones de los puertos europeos observan actualmente una disminución del consumo de piñas, aunque el consumo de banano y naranjas se comporta bien en Europa.



## **PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS (ESPAÑA)**

La política actual del Puerto Bahía de Algeciras es de facilitar la información sobre la situación con Covid-19. Actualmente, la parte logística del puerto sigue funcionando, siempre con medidas sanitarias aplicadas al personal. Las terminales de contenedores del Puerto de Algeciras, APM Terminals Algeciras y TTI Algeciras siguen operando. Además, la colaboración entre administraciones facilita la logística de los contenedores.

**.Medidas sanitarias adoptadas por los servicios de Inspección Sanitaria en el Puerto de Inspección Fronteriza** (Inspecciones documentales, Disminución del porcentaje de inspecciones físicas para verificar la sanidad de los productos de origen vegetal y animal, Control de identidad que se traduce en realizar un control del precinto, no se realiza la abertura del contenedor)

**.Medidas económicas urgentes para paliar los efectos del coronavirus** (Agilizar los plazos de pagos a proveedores, Aplazamientos especiales de pagos (conforme al art. 14 del RDL 7/2020), Posibilidad de modificaciones en los títulos de ocupación de dominio, Ampliar vencimientos de los pagos de liquidaciones de tasas, Suspensión de los plazos de tramitación en procedimientos administrativos)

## **PUERTO DE ROTTERDAM (PAÍSES BAJOS)**

Actualmente, el Puerto de Rotterdam organiza concertaciones entre operadores, grupos de interés, asociaciones y empresas (importación/exportación). Por lo momento, desde el principio del brote, la dirección no observó impactos sobre importaciones y exportaciones entre Europa y Costa Rica.

**.Aduanas reducidas pero con suficiente capacidad restante**

**.Cambios en la demanda del consumidor y la cadena de suministro**

**.Transporte interior:** los tiempos de espera en las fronteras son un poco más largos en Holanda como en Alemania. Sin embargo, los camiones no tienen problemas para pasar fronteras en Europa. Las autoridades del Puerto de Rotterdam siguen de cerca la situación.

## **PUERTO DE AMBARES (BÉLGICA)**

Hoy en día, el Puerto de Amberes sigue en pleno funcionamiento y haciendo frente a su gran responsabilidad social y económica debido a la situación con el Covid-19.

- **Implementación de precauciones relacionadas con el puerto (a bordo y en tierra)**

- .Declaración de Salud Marítima (MDH) para los buques que llegan
- .Subir a bordo sólo si es necesario y evitar el contacto directo
- .Uso de detergentes para máquinas y respecto del distanciamiento social
- .Medidas de seguridad de la CEPA (Organización Central de Empleadores en el Puerto de Amberes)

## **PUERTO DE DUNKERQUE (FRANCIA)**

En el contexto del coronavirus, los servicios de aduanas del Puerto de Dunkerque están totalmente operativos y movilizados. Se aplican medidas estrictas para garantizar la continuación de las actividades de los clientes y al mismo tiempo preservar la salud de los empleados.

Se ha establecido un plan de continuidad comercial para garantizar que se mantengan los derechos de aduana respetando las normas sanitarias.

Los denominados “Puertos de Estado” franceses han sido declarados como **Operador de Importancia Estratégica** para la economía europea y también para el aseguramiento de la cadena de suministro global.