



**LOGISTIQUE PORTUAIRE,
UNE VISION DE LA
RÉALITÉ EUROPÉENNE
EN PLEIN COVID-19**

-Mercredi 8 Avril 2020-

Coronavirus : situation opérationnelle actuelle dans les ports européens

Actuellement, les Ports de Bahía de Algeciras (Espagne), Rotterdam (Pays-Bas), Anvers (Belgique) y Dunkerque (France) maintiennent leurs opérations logistiques dans le but de contribuer au fonctionnement de la chaîne de distribution. Selon les autorités nationales, les ports européens apparaissent comme vitaux et les opérations se poursuivent 24h 24 et 7j/7.





CCI FRANCE COSTA RICA

Changements européens au niveau de la consommation d'ananas et de bananes

Selon les informations du port de Rotterdam, le prix des bananes est resté stable ces dernières semaines, bien que le prix de l'ananas ait chuté aux Pays-Bas.

En ce qui concerne la consommation d'ananas et de bananes, les directions des ports européens observent actuellement une diminution de la consommation d'ananas, bien que la consommation de bananes et d'oranges se comporte bien en Europe.





CCI FRANCE COSTA RICA

PORT BAHÍA DE ALGECIRAS (ESPAGNE)

La politique actuelle du Port Bahia de Algeciras est de relayer les informations sur la situation en lien avec le Covid-19. Actuellement, la partie logistique du port fonctionne, néanmoins avec des mesures sanitaires appliquées au personnel. Les terminaux à conteneurs du port, à savoir, APM Terminals Algeciras et TTI Algeciras continuent de fonctionner normalement. La collaboration entre les différentes administrations facilite la logistique des conteneurs.

- **Mesures sanitaires adoptées par les services sanitaires du poste d'inspection frontalier** (inspections documentaires, réduction du pourcentage d'inspections physiques des produits d'origine végétale et animale, le contrôle passe, à présent, par un contrôle des scellés, pas d'ouverture du conteneur)
- **Mesures économiques urgentes pour atténuer les effets du coronavirus** (assouplir des délais de paiement des fournisseurs, report des paiements spéciaux (conformément à l'article 14 du RDL 7/2020), possibilité de modifier les titres d'occupation des domaines, assouplissement des délais de paiement des taxes, suspension des délais de traitement dans les procédures administratives)



CCI FRANCE COSTA RICA

PORT DE ROTTERDAM (PAYS-BAS)

Actuellement, le Port de Rotterdam organise des concertations entre opérateurs, associations et entreprises (import/export). Pour le moment, depuis le début du virus, la direction n'a pas observé d'impacts sur les importations et les exportations entre l'Europe et le Costa Rica.

.Douanes réduites mais cependant avec une capacité restante suffisante

.Changements au niveau de la demande du consommateur et de la chaîne d'approvisionnements

.Transport intérieur: Les temps d'attente aux frontières sont légèrement plus longs aux Pays-Bas et en Allemagne. Cependant, les camions de transport n'ont aucun problème au passage des frontières en Europe. Les autorités portuaires suivent de près cette situation.

PORT DE ANVERS (BELGIQUE)

A ce jour, le port d'Anvers est toujours pleinement opérationnel et fait face à sa grande responsabilité sociale et économique en raison de la situation avec le Covid-19.

- **Mise en place des précautions liées au port (à bord et à terre)**

- .Déclaration de Santé Maritime (MDH) pour les navires à l'arrivée

- .Ne montez à bord qu'en cas de nécessité et évitez tout contact direct

- .Utilisation de détergents pour le nettoyage des machines et respect des distances sociales

- .Mesures de sécurité du CEPA (Organisation centrale des employeurs du port)

PUERTO DE DUNKERQUE (FRANCE)

Dans le contexte lié au coronavirus, les services des douanes de Dunkerque-Port sont pleinement opérationnels et totalement mobilisés. Des mesures strictes sont en place pour garantir la poursuite des activités des clients tout en préservant la santé des salariés.

Un plan de continuité de l'activité a été mis en place pour assurer le maintien des missions douanières dans le respect des consignes sanitaires. Par ailleurs, la douane française met en place des dispositions exceptionnelles afin de porter aux entreprises un soutien dans le cadre de la crise sanitaire.

Les ports français dits "d'État" ont été déclarés **Opérateurs d'Importance Stratégique** pour l'économie européenne et pour la garantie de la chaîne d'approvisionnement mondiale.